

AUTOCLUB BERAZATEGUI

Asociación Civil sin fines de lucro

Enero 2020



Entidad adherida a FACAH

Año 15 - N° 186

Revista digital del Autoclub Berazategui

Informamos



al socio

IMPORTANTE !!

Cena mensual



Los segundos Jueves de cada mes nos juntamos en las reuniones de socios y amigos a las 21 hs. en nuestra sede del centro "Los Privilegiados" calle 156 y 50 en Hudson. Es importante su concurrencia !!!

LOS ESPERAMOS !!! Jueves 13 de Febrero

AUTOCLUB BERAZATEGUI

www.autocluberazategui.com.ar

Mail: autocluberazategui@hotmail.com

Rubén: 15-3000-1946 Miguel: 15-2271-3727 Marcelo: 15-6458-4631



Revista mensual del Autoclub Berazategui - Editor responsable comisión directiva

Socios que cumplen años en Enero

*Fernandez, Gustavo (03)

*Gonzalez, Diego (28)

*Etcheverry, Gustavo (12)

*Bordogna, Federico (30)

*Mio, Darío (13)

*Nuñez, Gerardo (31)

*Rosales, Raimundo (23)

*Marilungo, Daniel (31)



Felicitaciones !!!

Auto



del Mes



FIAT 1600 1971 - Socio: Etcheverry, Gustavo

Creo que mi pasión por los autos comienza a los 5 años cuando me regalaron un karting a pedales azul y un casco de plástico, andaba todo lo rápido que me daban las piernas por el patio de casa. A los 18 años, mi viejo me sorprende para mi cumpleaños con un Fiat 600 R 1976 color rojo, Inmaculado. Recuerdo, que esa noche de la emoción dormí adentro del auto. Desde entonces nació mi fanatismo por la marca, tuve varios Fiat hasta el día de hoy, manejó un Fiat Punto 1.8 HLX.

¿Cómo llega el Fiat 1600 a mis manos? Todos los años visitaba la Expo organizada por el Autoclub de Berazategui, en el sexto salón me cautivó y quedé enamorado de un Fiat 1600 rojo. Su brillo, originalidad, cromados, etc hacían que no le pueda sacar los ojos de encima.

Llegué a casa y me puse a buscar uno por internet con el objetivo, que algún día, haya un Fiat mío allí. Luego de varios meses de búsqueda, intentos fallidos, aparece este, muy fotogénico en el aviso, tal cual lo que yo quería, entero, original y sin faltantes. Llame un domingo al propietario (del barrio de Mataderos) y el martes, ya era mío. El auto es año 1971, tenemos la misma edad, si bien su estado



era bueno, lejos estaba de como se lo ve en la actualidad.

Se le hizo infinidad de detalles estéticos para que se lo vea casi perfecto, su motor, sentía el paso del tiempo, por lo que decidí hacer su mecánica a fondo, quedó como un 0km y súper confiable. Gracias a Darío y Damián Mío, mis mecánicos, que llegue a ellos por recomendación, quienes luego me presentaron el club.

En el club conocí gente muy amable que piensa, siente y habla el mismo idioma "Autos".

Hoy Disfruto a pleno y me da mucho placer manejarlo, en la calle la gente me saluda, toca bocina o levanta el pulgar, aprobando su belleza al andar.

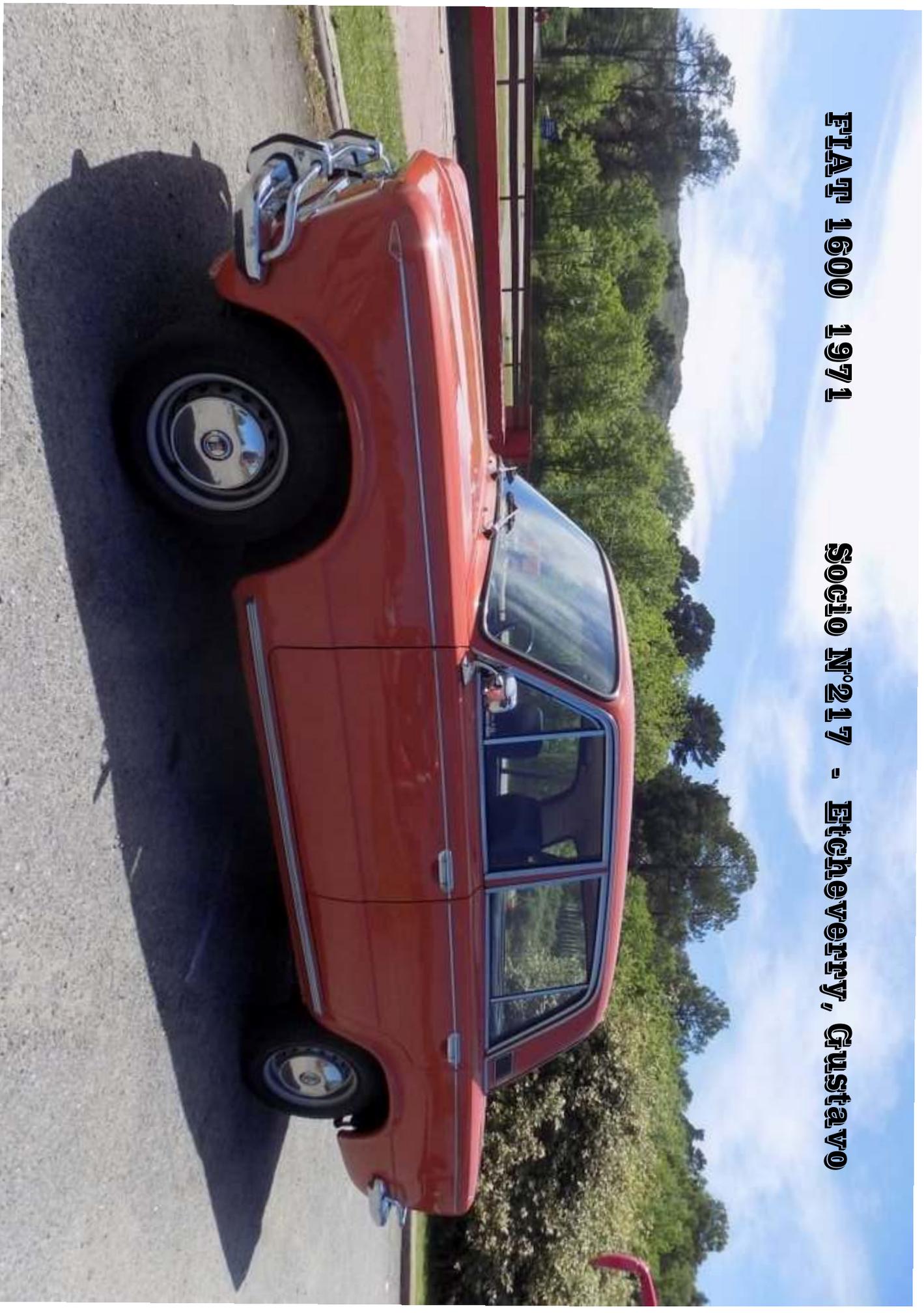
Para finalizar, cumplí mi sueño y el Fiat 1600 participó del Séptimo y Octavo salón del Automóvil Clásico y Antiguo de Berazategui, lo compartí con mi familia, que banca mi locura por los autos.

Reseña histórica: El Fiat 1600 se fabricó en la planta de Palomar (Fiat Concord) entre los años 1969 y 1972 se hicieron 47.991 unidades entre Sedán y Coupé.

Gustavo

PLATE 1600 1971

SOGIO N.º 217 - EICHENEVERRY, GUSTAVO



Cine bajo la Luz de la Luna

Ranelagh, 14 y 15 de diciembre

El festival tiene como objetivo reunir a realizadores de audiovisuales y acercar al público al 7° arte, buscando generar un espacio en nuestra ciudad para la difusión de producciones locales y nacionales, creando un espacio de encuentro para que los amantes del cine puedan interactuar, intercambiar y compartir experiencias e ideas.

Nuestro Autoclub se hizo presente en esta 2° Edición realizando una Expo Estática. Agradecemos a los socios que nos acompañaron.



Casos curiosos

Cementerios extraños

Los cementerios son lugares enigmáticos, fuentes interminables de leyendas y elementos imprescindibles en las historias de terror. No podría ser de otra forma, después de todo son contenedores de restos que alguna vez tuvieron vida y conciencia. Sin embargo, el término cementerio puede emplearse para designar a los sitios donde terminan abandonados diversos objetos, que por varios motivos están allí para ser consumidos por el tiempo. Existen muchos cementerios extraños alrededor del mundo, hoy veremos algunos.



Un cementerio de tanques en Ucrania. Nada más piensa en la cantidad de trabajo y dinero requerido para crear estas máquinas de guerra que ahora yacen como gigantescos pisapapeles pudriéndose por la acción del tiempo.



Un cementerio de trenes en Polonia.

Cementerios extraños



Cementerio de tranvías en los Estados Unidos.

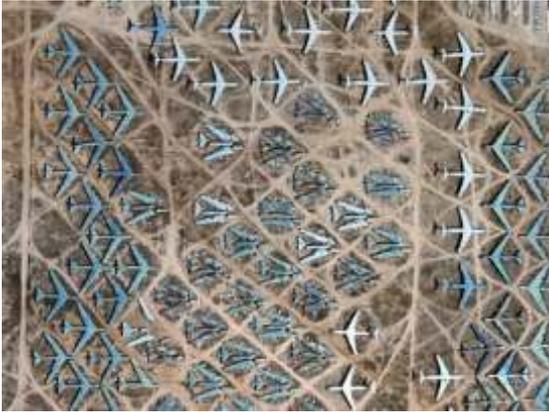


En la siguiente imagen pueden apreciarse miles de triciclos abandonados a lo largo de décadas en Daca, Bangladés.



Otra vez en Ucrania, precisamente en Pripjat, es posible encontrar un cementerio repleto con autobuses en desuso completamente desmantelados.

Cementerios extraños



Cementerio de aviones en los Estados Unidos. Boneyard fue creado tras la Segunda Guerra mundial por el gobierno estadounidense en el desierto de Mojave, localización elegida por su altura y condiciones áridas, y en él se almacenan multitud de modelos de avión (unos 4.000), desde los míticos B-52 hasta otros más modernos como los F-14 que la Marina de los EE.UU retiró de funcionamiento en 2006.



En la localidad de Surrey, Inglaterra, es posible encontrar este cementerio de cabinas telefónicas obsoletas.



Nueva York es famosa por sus rascacielos y calles atestadas de personas; sin embargo, algunos kilómetros al sur de Manhattan es posible atestiguar un espectáculo muy diferente que se exhibe desde hace décadas para un público inexistente. En las inmediaciones de Staten Island, decenas de barcos oxidados integran un cementerio de embarcaciones.

Cementerios extraños



Eventualmente, alguien abre un granero abandonado y puede encontrar una sorpresa. Fue precisamente lo que ocurrió con este cementerio de vehículos abandonados y desarmados en un garaje cerca de una escuela de aviación abandonada. Se desconoce su localización exacta.



Un cementerio con automóviles de la década de 1930 se encontró en Francia. Algunos rumores afirman que sus dueños originales los ocultaron del ejército alemán tras la invasión a Francia en la Segunda Guerra Mundial, y jamás los sacaron de allí.

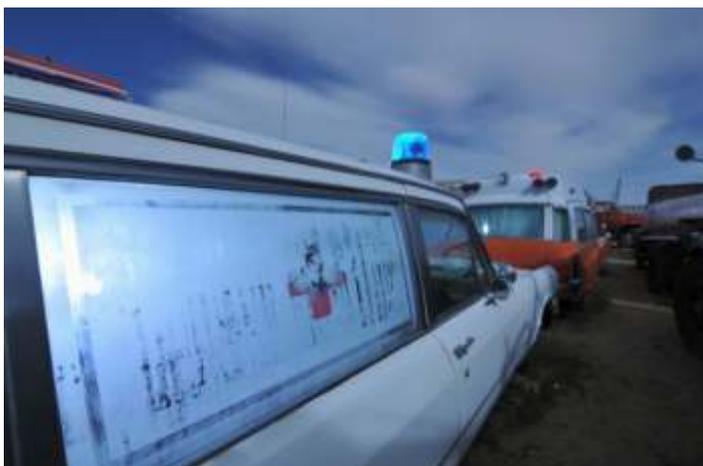


Este es otro cementerio que existe gracias a la guerra: un cementerio de automóviles clásicos, dejados atrás por las fuerzas estadounidenses tras la Segunda Guerra Mundial en una brecha de un bosque en Bélgica.

Cementerios extraños



Entre todos estos cementerios, el más extraño sin duda es el de “cabezas” gigantes de presidentes abandonadas en Virginia



Este cementerio de ambulancias se encuentra también en el desierto de Mojave. Hay cientos de estos vehículos de emergencia. La mayoría se encuentra en buenas condiciones, pero tuvieron que ser sacados de circulación cuando se adquirieron nuevos modelos.