

AUTOCLUB BERAZATEGUI

Asociación Civil sin fines de lucro

Junio 2019



Entidad adherida a FACAH

Año 14 - N° 179

Revista digital del Autoclub Berazategui

Informamos



al socio

IMPORTANTE !!

Cena mensual



Los segundos Jueves de cada mes nos juntamos en las reuniones de socios y amigos a las 21 hs. en nuestra sede del centro "Los Privilegiados" calle 156 y 50 en Hudson. Es importante su concurrencia !!!

LOS ESPERAMOS !!!

Jueves 13 de Junio

AUTOCLUB BERAZATEGUI

www.autocluberazategui.com.ar

Mail: autocluberazategui@hotmail.com



Rubén: 15-3000-1946 Miguel: 15-2271-3727 Marcelo: 15-6458-4631

Revista mensual del Autoclub Berazategui - Editor responsable comisión directiva

Socios que cumplen años en Junio

*Gargiullo, Guillermo (5)

*Cuneo, Rodrigo (17)

*Mazzone, Hugo (6)

*Rodriguez, Juan (24)

*Copari, Enrique (11)

*Marilungo, Horacio (26)

*Perales, Claudio (13)

*Capurro, Marcelo (30)



Felicitaciones !!!

Auto



del Mes



Austin Healey Sprite 1960

Propietario: Sergio Martínez Pintos

Se comenzó a construir en 1958 y se construyó hasta 1961 en la fábrica MG de Abingdon, Inglaterra.

Es un auto típico deportivo Inglés de bajo costo en su época y aspecto juvenil, fue ideado para competir con otros similares, como el Karmann Ghia, Alpine 106, Renault Floride, etc. Por su altura y por su poco peso tiene una buena salida y muy buen agarre en lo sinuoso. Si bien es algo incómodo subir, una vez adentro es muy cómodo y fácil de manejar.

Si bien su nombre Sprite indica “diablillo”, fue conocido como Frogeye (ojos de rana) en Inglaterra, dado que originalmente, los faros delanteros iban a ser móviles en su diseño original, pero luego por un tema económico quedan fijos en su lugar, dándole una característica inconfundible. Dio paso a una saga de roadsters de corte juvenil, económicos y divertidos.

Se lo compré a un amigo (Guillermo) después de que varias veces me dijera que no lo quería vender.

Auto



del Mes



El auto esta todo original, ya que también en esa época se usaba personalizarlos y de hecho los que se ven en EEUU y Europa están la mayoría “mejorados” con diferentes llantas, tableros, carburadores y hasta motores.

En la Argentina se cree que hay 3, ya que vinieron en el año 1960 para una exposición de autos en Capital Federal y luego se vendieron acá.

Es un vehículo muy agradable de conducir y demás esta decir lo contento y orgulloso que estoy de tenerlo. Ya hice muchas salidas de autos antiguos con él y no lo cambio por nada.

AUSTIN HEALEY SPRITE Modelo: 1960

Potencia: 43CV

Cil. 948cc

Procedencia: Inglaterra

Techo duro, techo lona

Motor: Austin A35 de la British Motor Company

Producción: 48980 autos en el mundo

Diseñador: Donald Healey

Chasis tipo bañera independiente atornillado a la carrocería.

Austin Healey Sprite 1960

Socio N°43 - Sergio Martínez Pineros



Pequeñas Historias Automovilísticas

Graham: una marca poco conocida

www.carrosyclassicos.com

Una marca con vida muy corta pero con interesantes aportes a la historia automotriz Norteamericana mundial.



Graham Blue Streak 1933



Amos Northup

Orígenes:

La marca Graham (denominada Graham-Paige entre 1928 y 1930) fue fundada por los hermanos Joseph, Robert y Ray Graham en 1927. Desde el principio la marca tuvo éxito pues sus modelos (de 6 y 8 cilindros) eran de gran calidad y muy modernos. Al entrar los Estados Unidos en recesión la empresa tuvo dificultades financieras, pero continuó a producir con vehículos muy avanzados, como el Blue Streak de 1932, diseñado por Amos Northup (nacido en 1889) de las carrocerías Murray. Este modelo tenía una línea mas baja de lo acostumbrado y guardabarros envolventes; en realidad revoluciono el diseño de las carrocerías

de los automóviles norteamericanos, siendo copiado por muchas marcas en los años siguientes.

En 1934 la marca introduce motores con supercargador (“supercharged”), que incrementa significativamente la potencia. En 1936 las cosas no van muy bien: Graham tiene que comprar sus carrocerías a Reo y decide vender solamente autos con motores de 6 cilindros. Los Graham de 1936 y 1937 siguen siendo autos sólidos y fiables, pero estéticamente no son excepcionales.

Para el modelo 1938 Graham decide tomar un gran riesgo y desarrollar un modelo totalmente nuevo.

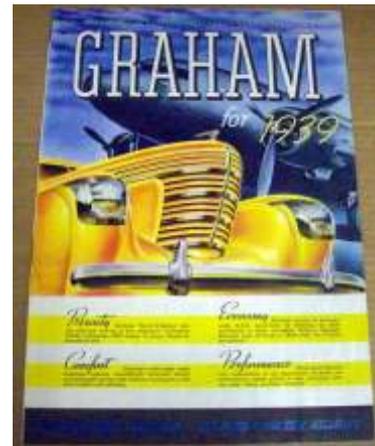
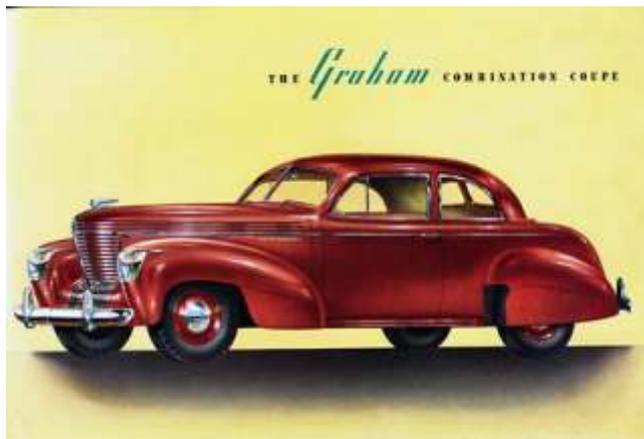
Historia de Graham

La línea de la carrocería fue confiada a Amos Northup nuevamente, pero él no pudo ver el auto terminado. En efecto, al salir una fría mañana a buscar su periódico en febrero de 1937 se resbaló al caminar sobre un andén cubierto de hielo y se golpeó en la cabeza. Pocos días después fallece en el hospital.

Inicialmente fue presentado un sedán cuatro puertas, aunque hubo algunos prototipos en versión convertible para las exposiciones de autos.

El “Spirit of Motion” tuvo mucho éxito en los salones de Europa, especialmente en Francia.

El modelo ganó el prestigioso



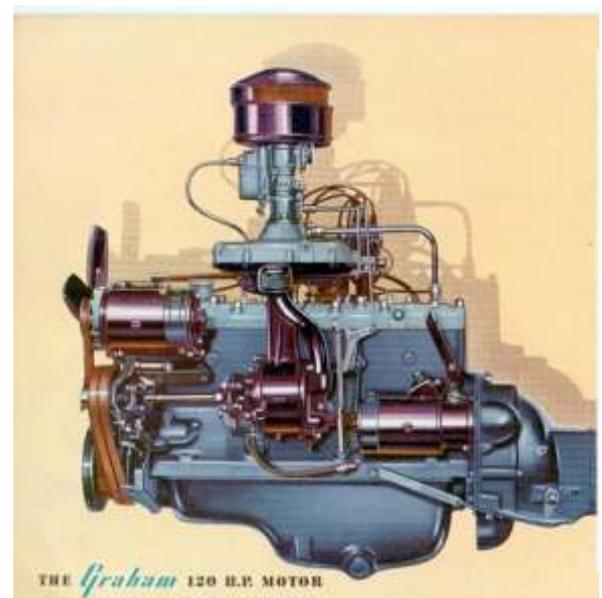
Publicidades de época

El diseño fue entonces terminado por el equipo interno de Graham bajo la dirección de William Nealey. Cabe anotar que para ganar dinero para lanzar este nuevo proyecto Graham vendió los moldes de sus carrocerías a la marca japonesa Nissan.

“Concours D'Elegance” en Paris, y otros premios en Lyon, Deauville y Bordeaux. En Europa algunos modelos recibieron carrocerías especiales tipo convertible.

El nuevo modelo fue bautizado “Spirit of Motion” (espíritu del movimiento) y sus líneas eran muy típicas de la moda “Art Deco”. La trompa era muy prominente, al igual que el Willys 1937 que también había sido dibujado por Northup.

El Graham tenía una parrilla muy recargada con barras cromadas y sus faros cuadrados integrados a los guardabarros eran muy distintos de lo que se hacía por ese entonces.





Vista de las trompas

Sin embargo en los Estados Unidos el Graham fue mal recibido.

Rápidamente recibió el apodo de “sharknose” (nariz de tiburón) a causa de su frontal protuberante. Las ventas fueron muy bajas con tan solo 4,139 unidades vendidas en el primer año.

En cuanto a la parte mecánica, el motor era fabricado por Continental y tenía 6 cilindros en línea de 3.6 litros de 90 caballos de potencia (116 con supercargador). El chasis tenía una longitud de 120 pulgadas (3.05 metros). Los terminados del Graham eran muy elegantes y encima del capot se encontraba una figura de caballero medieval (“knight”).

En 1939 la empresa tuvo que continuar con el “sharknose”, no teniendo los medios de sacar otros modelos. Como novedad se presentaron dos modelos dos puertas: el sedan y el “combination coupe”, con un habitáculo un poco más corto.



Coupe convertible 1938



Coupe convertible americano
1938

NOBODY WILL BELIEVE IT COSTS SO LITTLE!

Actually... it costs but little more than the lowest-priced cars... and it's the Official U. S. Economy Champion*



It's So Big, So Distinctive, So Luxurious, That Everybody Thinks It's An Expensive Car!

Look at that handsome automobile in the picture! The new 120-inch wheelbase Graham. No wonder people say "It looks like a rich man's luxury!" There never was a low-priced car like this before.

And now all you drive it. More than ever, you'll think it "costs a fortune." '99 engine horsepower in the STANDARD and the SPECIAL... 110 "horse" in the SUPERCHARGER! An amazing engine that's stripped of dead weight... Graham to drive with power!

Stepside-thru-car. Deep, soft seats, 27 inches wide. Plenty of headroom and leg-

room. The new Vauxmarine Gear Shift (patented) shows the best compactness. Everything about this car is an innovation — you just can't believe it's priced so low.

Here's another amazing fact. Despite its low price no honest buyer believes Graham is the cheapest in America today.

That here's the biggest surprise of the year. Graham just only costs just a little more than the lowest, but it actually costs even less to run than many of today's small cars. Graham holds the Official U. S. Economy Championship—23.91 miles on a gallon of gasoline.

ONLY A LITTLE MORE THAN THE LOWEST! Ask your dealer for the price of our big 120-inch wheelbase. Graham delivered right in your own town. You'll be amazed. Fast, powerful, efficient. Standard Transmission optional on all models.

***SUPERCHARGER!**

An Engineering Marvel—Saves Driving Costs!

Only the SUPERCHARGER, priced at 2 more over for Graham, priced at 100 dollars more than the lowest priced car in America today, is a low priced car. It's a big car, such a distinctive car in the low-priced field today!

And you'll feel like a millionaire when you drive it. 99 horsepower in the STANDARD and the SPECIAL... 110 horsepower in the SUPERCHARGER. A high-compression engine—stripped of dead weight, alive with power!

Graham holds the record in its class in its operating expense. More than 2000 miles are 27 inches wide, front and rear. More headroom. Extra legroom. The new Vauxmarine Gear Shift (patented equipment) shows the best compactness. There's luxury in every detail—people just won't believe it's a low-priced car!

Although it's low in price, Graham is the safest car on the road today. That's our lowest bid!

But here's the most exciting news of all! Not only is Graham's first car only a little more than the lowest, but it costs even less to run than many of today's small cars! Actually, Graham holds the Official U. S. Economy Championship—23.91 miles on a gallon of gasoline!

ONLY A LITTLE MORE THAN THE LOWEST! Ask your dealer for the price of the big 120-inch wheelbase. Graham delivered right in your own town. You'll be amazed. Fast, powerful, efficient. Standard Transmission optional on all models.

GRAHAM *The Luxury Car in the Low-Priced Field!*

THEY'LL THINK IT COST A FORTUNE!

Actually... it costs you but little more than the lowest-priced cars... and it's the Official U. S. Economy Champion*



Look at the Picture! Is There Any Car in America as Distinctive as This?

Take a look at this big new 120-inch wheelbase Graham. Naturally, your friends will think it cost a fortune! Who would? There has never been such a big car, such a distinctive car in the low-priced field today!

And you'll feel like a millionaire when you drive it. 99 horsepower in the STANDARD and the SPECIAL... 110 horsepower in the SUPERCHARGER. A high-compression engine—stripped of dead weight, alive with power!

Graham holds the record in its class in its operating expense. More than 2000 miles are 27 inches wide, front and rear. More headroom. Extra legroom. The new Vauxmarine Gear Shift (patented equipment) shows the best compactness. There's luxury in every detail—people just won't believe it's a low-priced car!

Although it's low in price, Graham is the safest car on the road today. That's our lowest bid!

But here's the most exciting news of all! Not only is Graham's first car only a little more than the lowest, but it costs even less to run than many of today's small cars! Actually, Graham holds the Official U. S. Economy Championship—23.91 miles on a gallon of gasoline!

ONLY A LITTLE MORE THAN THE LOWEST! Ask your dealer for the price of the big 120-inch wheelbase. Graham delivered right in your own town. You'll be amazed. Fast, powerful, efficient. Standard Transmission optional on all models.

***SUPERCHARGER!**

A Sensational Engineering Development—Dramatically Cuts Fuel Costs!

An amazing new! priced at 2 more over for Graham, priced at 100 dollars more than the lowest priced car in America today, is a low priced car. It's a big car, such a distinctive car in the low-priced field today!

And you'll feel like a millionaire when you drive it. 99 horsepower in the STANDARD and the SPECIAL... 110 horsepower in the SUPERCHARGER. A high-compression engine—stripped of dead weight, alive with power!

Graham holds the record in its class in its operating expense. More than 2000 miles are 27 inches wide, front and rear. More headroom. Extra legroom. The new Vauxmarine Gear Shift (patented equipment) shows the best compactness. There's luxury in every detail—people just won't believe it's a low-priced car!

Although it's low in price, Graham is the safest car on the road today. That's our lowest bid!

But here's the most exciting news of all! Not only is Graham's first car only a little more than the lowest, but it costs even less to run than many of today's small cars! Actually, Graham holds the Official U. S. Economy Championship—23.91 miles on a gallon of gasoline!

ONLY A LITTLE MORE THAN THE LOWEST! Ask your dealer for the price of the big 120-inch wheelbase. Graham delivered right in your own town. You'll be amazed. Fast, powerful, efficient. Standard Transmission optional on all models.

GRAHAM *The Luxury Car in the Low-Priced Field!*

Publicidad de 1938

Graham produce por ultima vez el "Spirit of Motion" sin cambios notables en 1940. Se vendieron apenas unas 1,000 unidades.

A finales de 1939 Graham decide una última tentativa en la industria automotriz. Conjuntamente con Hupmobile la empresa compra los moldes del famoso Cord 8101/812, un automóvil muy elegante creado por Gordon Buehrig.

La marca Cord venía de retirarse de la fabricación de automóviles. El nuevo modelo se denominó "Hollywood" y el frontal era más convencional que el modelo Cord original. El Graham Hollywood era un auto muy llamativo, pero era complicado de fabricar y su producción no era rentable. Graham

decide suspender sus operaciones en septiembre de 1940.

En diciembre de 1941 los Estados Unidos entran en la Segunda Guerra Mundial y las fábricas de Graham son utilizadas para producir material bélico. Al finalizar la guerra las plantas de Graham son compradas por Joseph Frazer para la fabricación de los automóviles Kaiser y Frazer.



Emblema Graham-paige



Graham Supercharged 1939

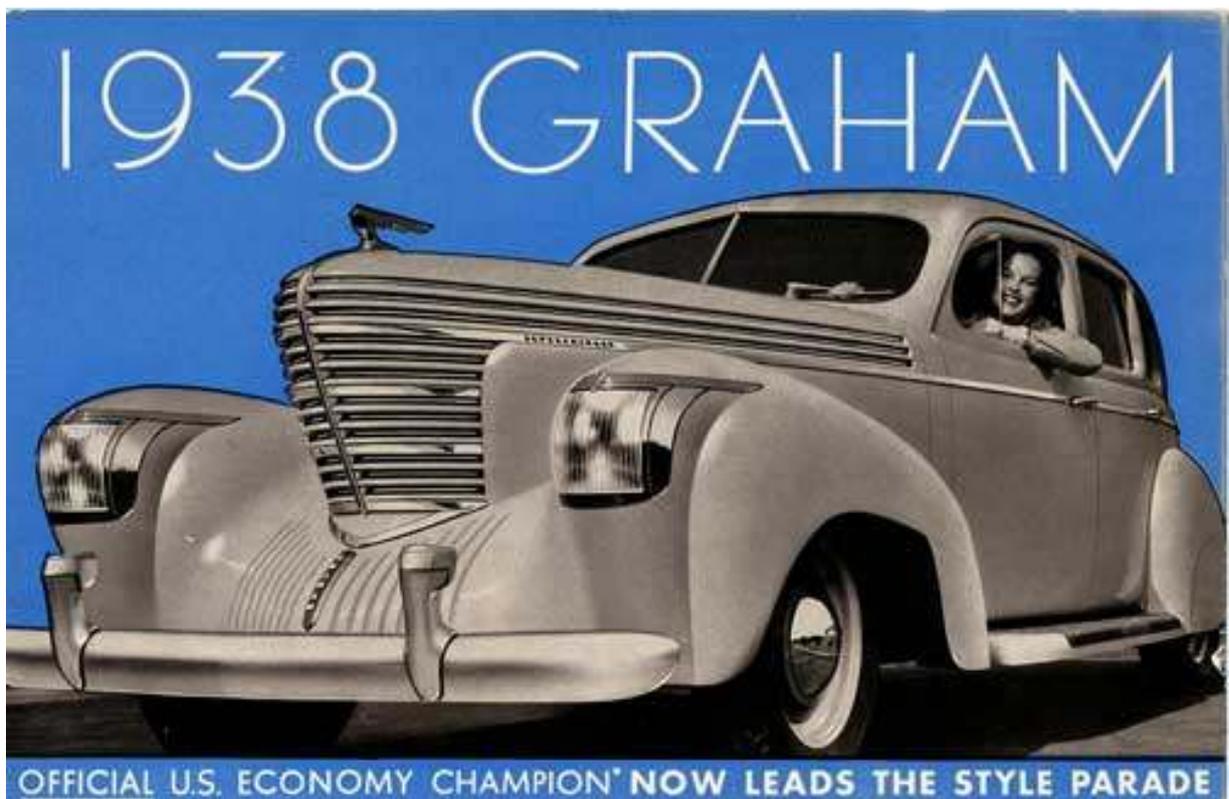


Tradicional e inconfundible frontal

Epílogo:

En Latinoamérica llegaron muy pocas unidades del Graham “sharknose” y, dada la dificultad para conseguir repuestos, el número de sobrevivientes se cuentan probablemente con los dedos de la mano.

Esperemos que algún día podamos admirar este singular auto en desfiles o en un museo. Para muchos puede parecer fascinante y para otros es sencillamente horrible, pero algo es seguro: el Graham no pasó indiferente!!!



Pequeñas Historias Automovilísticas

Dieselgate - Cementerio de Volkswagen en EEUU



Dieselgate:

Luego que estallara el escándalo de las emisiones contaminantes de los vehículos diesel de Volkswagen en 2015, la empresa alemana se tuvo que comprometer en Estados Unidos a pagar una millonaria compensación a los propietarios afectados y a recomprar alrededor de 500 mil unidades involucradas en el fraude y que fueron comercializadas en el país de América del Norte.

A poco más de dos años y medio de que se conociera el llamado 'Dieselgate', se han difundido impactantes imágenes de alrededor de 37 'cementérios de autos' repartidos en norteamérica, donde la marca alemana mantiene los vehículos que ya ha recomprado.

Según datos proporcionados a inicios de año, en estos depósitos ya existen

unos 355 mil vehículos estacionados y se estima que a fines de 2019 esa cifra podría alcanzar el medio millón de autos.

En estos almacenes no solo se encuentran modelos provenientes de la firma de Wolfsburg, sino también de otras que pertenecen al Grupo Volkswagen y donde predominan los modelos Audi.

Estos inmensos depósitos de vehículos contaminantes se hallan en diversos lugares de Estados Unidos como en el desierto de Mojave, un estadio abandonado en Detroit o una antigua fábrica de papel en Minnesota. Baltimore es otro de los escenarios donde se pueden hallar estos "almacenes de la vergüenza", así como también en San Bernardino (California).

Por lo pronto, se ha informado que



gran parte de los 355 mil vehículos adquiridos por Volkswagen están operativos y en funcionamiento. De ellos, dijeron desde la empresa, la gran mayoría serán reparados para que sus motores diesel cumplan con los estándares de contaminación y así sean regresados al mercado automotriz local o de otros países.

De hecho, solo durante el 2017, de los 355 mil vehículos adquiridos, 28 mil fueron transformados en chatarra y otros 13 mil fueron refaccionados y reingresados al parque vehicular de Estados Unidos.

Es más, muchos de los Volkswagen que llegaron a estos depósitos estaban en buen estado mecánico pero sin muchas de sus piezas. Esto se debió a un vacío legal en el acuerdo alcanzado entre la empresa alemana y las autoridades estadounidenses al momento de acordar la recompra de estos autos.

Hecho el anuncio, muchos propietarios observaron que las condiciones iniciales del acuerdo indicaban que el único requisito que se pedía para comprar el auto era que fuera funcional y pudiera circular normalmente con su motor original. Algunos se lo tomaron



al pie de la letra y expresaron que se puede conducir normalmente sin puertas, retrovisores, faros, asientos, entre otros elementos.....**típica chantada latina !!!!**

El Dieselgate significó un duro golpe a Volkswagen que debió pagar alrededor de US\$ 25 mil millones en multas e indemnización a los afectados con la venta de cerca de 11 millones de vehículos cuyas emisiones contaminantes fueron falseadas electrónicamente para acomodarse a las exigencias sanitarias, tanto de Estados Unidos como en Europa.